

大物流，1900 多万吨，成绩喜人！

□记者 王永剑

5 月 10 日，记者从周口市港航管理局获悉，截至 4 月底，我市今年累计完成港口货物吞吐量 1918.17 万吨，占全省的 85.5%。

不负沙颍清波，志向万里江海。跳动的数据，彰显着周口港作为通江达海重要枢纽的蓬勃活力。

上月末，我省发布的《河南省内河航道与港口布局规划修编（2025—2035 年）》（征求意见稿）提出：提升港口集疏运能力，重点推进主要港口、重要港口作业区铁路和公路连接线建设。2030 年港口吞吐量突破 2 亿吨（含集装箱 100 万标箱以上）。

目标决定方向，行动成就未来。

两个“时空”：20 年与 32 条航线

2005 年 12 月底，沙颍河复航。2017 年 4 月，周口中心港开港运营。2021 年 2 月，周口港入选全国 36 个内河主要港口之一。2025 年 2 月，周口市成功获批港口型国家物流枢纽承载城市。岁月更迭，内河航运再次成为周口发展的独特优势。如今的周口港已成为淮河流域规模最大、靠泊能力最强的内河港口。

周口争先出彩，得益于其独特的区位优势，更离不开全市上下一心的大投入。

“十四五”期间，河南将内河航运发展上升到前所未有的高度。周口举全市之力提升航道和港口建设，让豫货出海新通道更深更宽，港口规模不断壮大。

去年，周口全市港口货物吞吐量超 5200 万吨，占全省水运总量的 87.5%；集装箱吞吐量 16.3 万标箱，同比增长 56%。今年前 4 个月，月均近 500 万吨。

自 2019 年开通首条集装箱航线至今，周口港陆续开通至上海港、连云港港、太仓港等 18 条国内集装箱航线和至美国洛杉矶港、长滩港、迈阿密港等 14 条国际集装箱航线。货物集散范围覆盖中西部六省以及环渤海经济圈、长三角经济圈、珠三角经济圈、广西北部湾经济区、海南自贸区。

近年来，周口市明确依托沙颍河岸线，坚持“东拓西连、建港促融”的发展思路：一是向东拓宽提升沙颍河下游航道，做大通江达海的“黄金水道”，连接长三角经济圈及“21 世纪海上丝绸之路”；二是向西衔接郑州航空港和郑欧班列，连接“丝绸之路经济带”，实现周口深度融入共建“一带一路”大格局。

看到周口航运业一个个令人振奋的数据，谁也不会想到 20 年间竟有如此沧桑巨变……



货船驶出港口。记者 梁照曾 摄（资料图）



周口中心港货运繁忙。记者 王永剑 摄（资料图）

三张“王牌”：铁公水联运

交通是兴国之要、强国之基。周口将区位优势转化为交通优势，加快实施多式联运，从“经济通道”迈向“通道经济”。

水运周口，乘势而起。

我省规划到 2030 年全省航道通航里程超 2200 公里，其中三级及以上航道里程达到 750 公里以上，初步形成现代化内河航运体系。根据规划，至 2030 年，周口市三级航道里程将达到 326 公里，贾鲁河航道、涡河航道将成为我省骨干航道，我市境内的汾泉河航道（商水周庄闸至豫皖省界）、惠济河航道（鹿邑县境内）作为四级航道，将可通行 500 吨级货船。

河南省内河航运“11246”工程的重点在周口。目前，沙颍河航道“四升三”工程正快速推进，沈丘航运枢纽船闸等配套工程竣工投用，沙颍河周口段已具备两三千吨级单船、万吨级拖轮船队的通行能力。

如今，周口港已有 4 条入海通道：一是经淮河自安徽寿县入江淮运河至芜湖港经长江入海；二是经淮河入京杭大运河向北由盐河到达连云港港；三是经京杭大运河向东经通榆河到达大丰港；四是经京杭大运河、长江到达太仓港、上海港。这些通道将中原腹地与长江经济带、淮河生态经济带、环渤海经济圈等紧密连接起来。

环城高速，车流不息。

目前，宁洛、大广、商南、盐洛、安罗、阳新等 6 条高速从周口穿境而过，周口中心城区的绕城高速“一环”则由商南、宁洛、大广三条跨境高速合围而成。

从河南高速规划图上可以看到，周口境内目前有兰沈、周平、沈卢等 3 条在建高速公路，待这 3 条

高速建成通车后，将与 G4 京港澳高速合围形成周口绕城高速的“二环”架构。

作为省内为数不多高速公路环绕的城市，周口正为更加畅达便捷的高速路网建设而不懈努力，以稳固其豫东南高速公路枢纽地位。

在干线公路建设上，今年我市计划完成投资 6 亿元，构建“三环九放射”市域快速通道体系，重点实施 G329 港区段改线工程、G631 淮阳区王店至周西路口段新建工程；开展 S323 鹿邑县城至淮阳王店段改建工程、G106 太康蒋湾至淮阳区域段改建工程项目前期工作，积极推进 S323 黄泛区农场公路建设。

临港铁路，蓄势待发。

周口中心港集疏运铁路专用线正加快建设，预计于 2026 年年底建成通车，届时将实现经漯阜线与京广线、京九线等铁路干线的无缝衔接。这条铁路专用线与周口港“牵手”后，将实现大宗货物无缝衔接运输，港口腹地将延伸至我国中西部内陆，强化“中部便捷出海水运大通道”，助推临港产业集群发展。

通江达海的物流大通道，不仅是区域空间的联通、地理距离的拉近，更是生产方式的变革、产业结构的重整。围绕多式联运，周口着力打造铁路、公路、水运三张“王牌”，加快交通区位优势向枢纽经济优势转变，实现交通体系、物流枢纽与城市、产业融合发展。

“十五五”期间，我省 2 亿吨的港口货物吞吐量的目标清晰而明确。眼下，周口正积极谋划“怎么用路改变经济版图”，围绕内河航运打造多式联运立体交通网络，为融入新发展格局、实现优势再造，开辟一条低成本、高效率的中部出海大通道，提供强有力支撑。