

豫鲁陆海物流大通道，周口是支点！

□记者 王永剑

豫鲁构建陆海物流大通道，铁水海联运，周口是支点！

4月13日，河南中豫港口集团副总经理宋恒心对记者说，最近河南与山东两省共同开通“郑日韩”海铁快线，并创新打造“周口—阜阳—青岛”河港、铁路与海港物流新通道。这对河南航运，尤其是对周口港小集作业区建设物流通道意义重大。

豫鲁陆海物流大通道是山东依托其海港的一流供应链综合服务体系，将“出海口”搬到河南企业“家门口”，打造豫鲁企业合作共赢新典范。

4月10日，山东港口深化豫鲁物流大通道合作座谈交流会在郑州举办。会上，山东港口提出锁定构建豫鲁陆海物流大通道、创新供应链综合服务体系、拓展产业配套协同服务“三大方向”，聚焦“港通、链通、贸通、融通”，深化“港通豫鲁”新合作。

会上，山东港口联合河南交通投资集团、河南中豫港务集团，共同开通“郑日韩”海铁快线，并创新打造“周口—阜阳—青岛”河港、铁路与海港物流新通道。

豫鲁陆海物流大通道是两省的顶层设计。

3月22日至3月23日，河南省委书记刘宁、省长王凯带队到山东省调研考察，共同落实黄河流域生态保护和高质量发展重大国家战略，进一步深化豫鲁合作。两省发挥各自优势，发展多式联运，促进空港、陆港、海港联动，打造内陆便捷出海新通道，为豫鲁携手构建全国统一大市场赋能助力。

今年，周口港航建设的快速推进，加快了河南与山东港口的合作步伐。

1月15日，周口中心港集疏运铁路专用线项目开工仪式举行，“公铁水空”多式联运体系建设步入“快车道”；

2月5日，周口成为港口型国家物流枢纽；

2月27日，周口港开通中远海运集团水运通道；

4月13日，小集作业区总长1089米的港口泊位施工过半，1号泊位、2号泊位、3号泊位计划5月底完工，其余泊位计划9月底完工。小集作业区（一期）年底将开港运营。

“周口—阜阳—青岛”河港、铁路与海港物流新通道，是打造“贸通豫鲁”新平台、探索“融通豫鲁”新模式，两省携手，将“供应链”打造成“共赢链”。

豫鲁陆海物流大通道的构建，使周口港能够更好地连接山东港口，进而通向海外市场。山东拥有丰富的航运资源，周口借助这一通道，拓展市场范围。同时，多式联运也能更好地应对市场需求的变化，提高物流服务的质量和稳定性。

宋恒心说，河南地区80%的集装箱经由山东港口进出口。河南与山东在铁水联运上的合作大于竞争。例如，山西的煤炭可以通过汽运到达焦作，再至周口转港，走水运至淮河、长江等沿线城市；也可以从山西走铁路到济宁，再走京杭大运河水路，抵达长三角等地。鲁豫物流合作，可以合理分配货源。我省的调味品、粮食等货物在周口港装船，通过内河水运到安徽阜阳港，再搭乘“阜阳北—青岛港”海铁联运班列至青岛港出口，可为企业节约15%的综合物流成本。

“周口—阜阳—青岛”河港、铁路与海港物流新通道的畅通，将吸引更多产业向周口港周边聚集。物流成本的降低和运输效率的提高，将为临港产业的发展提供良好的条件，促进周口经济的繁荣，巩固周口港口型国家物流枢纽地位。

“通过与山东港口的协同发展，周口港能够更好地融入区域物流网络，成为豫鲁陆海物流大通道上的重要节点，增强其在全国内河航运中的竞争力。今年年底，小集作业区开港后，周口港将成为构建中部便捷出海水运大通道的重要支撑，也是促进豫鲁深化合作、积极构建国际物流大通道的重要着力点，加速河南从‘经济通道’迈向‘通道经济’。”4月13日，周口市港航管理局副局长于海涛对记者说。

大风致树木倒伏 园林人迅速处置



工作人员处置倒伏树木。

□记者 李瑞才 通讯员 石菲 文/图

本报讯 4月11日夜，我市遭遇大风侵袭，城区部分行道树被吹倒、刮断。面对突发险情，市园林绿化中心迅速反应，第一时间启动应急预案。4月12日凌晨起，该中心组织人员对市区行道树受损情况展开“地毯式”排查，优先处置清理阻碍交通、砸到车辆的树木，并对受损行道树进行修剪、扶正、固定作业。

抢险现场，工作人员分工明确、有条不紊地开展工作。他们利用吊车、油锯等专业设备，对倒伏树木进行切割、清理和搬运。对于一些倾斜但尚未完全倒伏的树木，

工作人员则使用支撑物进行加固。经过数小时的奋战，倒伏树木基本清理完毕，受阻道路恢复畅通。

市园林绿化中心工作人员介绍，此次应急抢险共出动人员500多人次、车辆11台次，处理倒伏树木104棵，处置险情57处。下一步，该中心将密切关注天气变化，全力做好极端天气前后的预警和防范工作，确保市民生命财产安全和城市正常运行。

市园林绿化中心在此提醒广大市民，大风天气尽量减少外出，避免靠近大树、广告牌等易倒伏物体。如遇树木倒伏等突发情况，请及时拨打市园林绿化中心电话0394-8584532或向相关部门反馈。

“智慧城管”闻“风”而动护安宁



工作人员监控险情。

□记者 李瑞才 通讯员 郭紫娟 文/图

本报讯 自4月11日起，我市迎来持续大风降温天气，局部阵风风力达8级至10级。为应对极端天气对城市安全运行的挑战，周口市智慧城管综合运行中心迅速响应，以“智慧+网格”双线联动模式，全力保障市民出行安全与城市平稳运行。

“风越大，越要仔细看！”该中心一名信息采集员说，4月11日一大早，她在巡查中发现一处工地的围挡被风吹开，存在倒塌风险，便立即上报。险情在10分钟内派发责任单位，2小时内完成修复。

“大风导致太昊路一棵行道树倒伏，阻塞交通！”“大风把滨河北路一建筑围挡刮倒，存在安全隐患……”4月12日上午，该中心调度指挥大厅内，值班人员通过监控发现险情后，立即通知责任单位。责任单位迅速派人赶赴现场，仅用40分钟，就将倒伏树木切割、清运，将刮倒的围挡处置好，道路随即恢复畅通。

除人工巡查外，该中心还充分发挥视频监控“云端哨兵”作用，通过覆盖城区的600余个高清摄像头，对主干道、桥梁、公园等重点区域进行全天候巡检，发现异常情况立即联系信息采集员到现场核查。

该中心相关负责人表示，大风预警发布后，他们立即启动应急预案，依托“网格化+数字化”管理模式，组织80余名信息采集员，对中心城区开展“地毯式”巡查。针对户外广告牌、施工围挡、行道树、路灯等易受大风影响的隐患点，信息采集员顶着狂风逐街排查，重点记录倾斜、破损、倒伏等情况，并通过智慧平台实时上传。

统计数据显示，截至4月12日12时，该中心累计采集广告牌松动、树木断枝、围挡破损等安全隐患问题643件，相关责任单位均已进入处置环节。